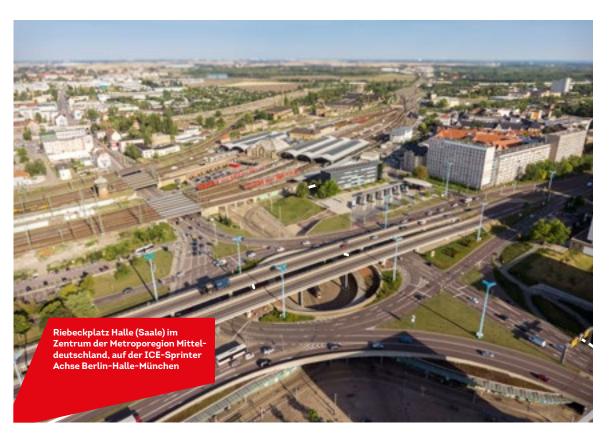
SPATENSTICH AM KNOTENPUNKT



RIEBECKPLATZ

Ab 2028 werden hier über 1. Million Besucher erwartet: Als Schnittstelle von Geschichte und Visionen, wandelt sich der 'greater Riebeckplatz' zum neuen Stadtraum. Am Hauptbahnhof und auf der ICE-Strecke Berlin-Halle-München gelegen, werden hier wegweisende Projekte wie das Zukunftszentrum des Bundes und die Revitalisierung des RAW-Geländes Wirklichkeit.



Der Riebeckplatz, das infrastrukturelle Herz der Stadt, bietet ein eindrucksvolles Potenzial für Büros, Hotels, Handel und Wohnraum auf mehreren Baufeldern. Die exzellente Lage, direkt an der ICE-Sprinter-Strecke Berlin - Halle - München und in unmittelbarer Nähe zum Hauptbahnhof, hat bereits Visionäre überzeugt.

Zukunftszentrum und große Visionen

de werden vorangetrieben.

So hat Halle nach einem intensiven Auswahlverfahren als Standort für das "Zukunftszentrum für Deutsche Einheit und Europäische Transformation" auch die Jury der Bundesregierung überzeugt. Ab 2028 sollen von hier aus Impulse nach ganz Europa ausgehen und jährlich über 1 Million Besucher mehr nach Halle kommen. Andere Projekte, wie ein modernes Wohn- und Geschäftshaus sowie ein erstklassiges Hotel sind bereits

realisiert und Pläne für ein 80 Meter hohes Bürogebäu-

Doch der Stadtraum bietet noch mehr: Auch das direkt angrenzende ehemalige RAW-Gelände, das 20 ha große Reichsbahnausbesserungswerk, wird als Leucht-turmprojekt des Strukturwandels revitalisierunt und zum neuen Cyber-Quartier entwickelt.

Von Grund auf neu gedacht

Das 2023 entwickelte Strukturkonzept ebnet den Weg und denkt alls neu: Der Riebeckplatz erfährt eine grundlegende Umgestaltung, die ihn von einem reinen Verkehrsknotenpunkt in ein innerstädtisches Areal mit hoher Aufenthaltsqualität verwandeln wird. Ein einzigartiges Vorhaben.

ALLES AUF EINEN KLICK halleinvest.de/riebeckplatz







ZENTRALE LAGE DIREKT AM HAUPTBAHNHOF HALLE (SAALE) AUF DER ICE-SPRINTER-ACHSE BERLIN – HALLE – MÜNCHEN



30.000 BAHN-REISENDE UND 20.000 TRAM-NUTZER TÄGLICH



ALLE VER- UND ENTSORGUNGS-MEDIEN LIEGEN AN



89.000 KRAFTFAHRZEUGE PRO TAG IM KREISVERKEHR UND AUF DER ÜBERFÜHRUNG







Die Deutsche Bahn hat 2018 fast eine Milliarde Euro in die größte Zugbildungsanlage des Landes investiert und den Halleschen Hauptbahnhof zum Dreh- und Angelpunkt der neuen Sprinter-Verbindung zwischen Berlin und München gemacht.

Der Riebeckplatz und das angrenzende RAW-Gelände bieten nicht zuletzt auch deshalb ideale Voraussetzungen für die Entwicklung eines modernen Quartiers, das Innenstadt nahtlos und zukunftsweisend mit dem Hauptbahnhof verbindet.

